

確率・統計処理 & 真値推定

カルマン・フィルタ 入門

Part 3: 力学

リニア・テック 別府 伸耕

linear tec : Nobuyasu Beppu

1. イントロ
2. 力学
3. 解析力学
4. 倒立振子のモデル作成例

- 力学と解析力学の本質は同じ. 道具としての特性が違う.
- 力学は, 「力」と「座標」で運動を記述する.
- 解析力学は, 「エネルギー」と「運動量」で運動を記述する.

「波動」を扱う分野は, 解析力学と相性が良い.

	並進運動	回転運動
質点 (1つの物体)	質点の並進運動	質点の回転運動
質点系 (たくさんの物体)	質点系の並進運動 (剛体の並進運動)	質点の回転運動 (剛体の回転運動)

※上記の枠組みとは独立して、回転座標を題材とした「座標変換」も扱う。

ニュートンの運動方程式: Newton's equation of motion Sample

質量が“ m (kg)”の物体に“ F (N)”の力が印加されたときの運動は、次の「ニュートンの運動方程式」によって表される。

$$m \frac{d^2 \mathbf{r}(t)}{dt^2} = \mathbf{F} \quad \text{あるいは,} \quad m \ddot{\mathbf{r}} = \mathbf{F}$$

上式は、次のように解釈できる。

「加速度」:
物体の未来の挙動に関する情報を持つ。

$$\frac{d^2 \mathbf{r}(t)}{dt^2} = \frac{\mathbf{F}}{m}$$

「力」:
加速度を変化させる原因。

「質量」(慣性質量):
加速度の変化しにくさ。

なお、ニュートンの運動方程式は、 x , y , z の3方向の式をまとめたものになっている。

$$\begin{pmatrix} m \frac{d^2 r_x(t)}{dt^2} \\ m \frac{d^2 r_y(t)}{dt^2} \\ m \frac{d^2 r_z(t)}{dt^2} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} F_x \\ F_y \\ F_z \end{pmatrix}$$

オイラーの回転運動方程式: Euler's rotation equation Sample

「ニュートンの運動方程式」の両辺について、「原点 O に対するモーメント」を求める。
(位置ベクトル $\mathbf{r}(t)$ との外積を計算する.)

$$\mathbf{r}(t) \times \frac{d\mathbf{p}(t)}{dt} = \mathbf{r}(t) \times \mathbf{F}(t)$$

上式の左辺に関連して、運動量 \mathbf{p} のモーメント“ $\mathbf{r} \times \mathbf{p}$ ”の時間微分について考える。
同じベクトルどうしの外積は $\mathbf{0}$ になるので“ $\dot{\mathbf{r}} \times \dot{\mathbf{r}} = \mathbf{0}$ ”が成り立つことに注意すると、
次式が得られる。

$$\frac{d}{dt}(\mathbf{r} \times \mathbf{p}) = \dot{\mathbf{r}} \times \mathbf{p} + \mathbf{r} \times \dot{\mathbf{p}} = \dot{\mathbf{r}} \times (m\dot{\mathbf{r}}) + \mathbf{r} \times (m\ddot{\mathbf{r}}) = \mathbf{0} + \mathbf{r} \times \frac{d\mathbf{p}}{dt}$$

上式を利用すると、元の運動方程式を次のように変形できる。

$$\frac{d}{dt}(\mathbf{r} \times \mathbf{p}) = \mathbf{r} \times \mathbf{F}$$

「角運動量」(angular momentum): $\mathbf{L}(t) = \mathbf{r}(t) \times \mathbf{p}(t)$

「トルク」(torque): $\mathbf{N}(t) = \mathbf{r}(t) \times \mathbf{F}(t)$

以上のことから、次の「オイラーの回転運動方程式」が得られる。

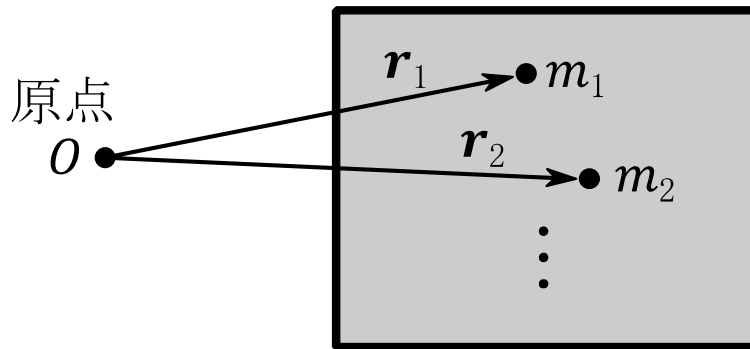
$$\frac{d\mathbf{L}(t)}{dt} = \mathbf{r}(t) \times \mathbf{F}(t)$$

質点系：system of particles

Sample

これまで「物体」として考えてきたものは、
質量 m が空間上の1点に集中している「質点」(point mass)と呼ばれるものだった。

現実に存在する物体は空間的に広がっており、いわゆる「(空間的な)大きさ」がある。
このような現実に存在する物体は、「多数の質点の集合体」として扱うことができる。
多数の質点をまとめたものを、「質点系」(system of particles) という。



「大きさのある物体」は
多数の質点の集まり。

これ以降、1つ1つの質点に対して“ m_1, m_2, \dots, m_n ”と番号を振って扱うことにする。
また、原点 0 から各質点へ向かう位置ベクトルを“ r_1, r_2, \dots, r_n ”とする。

「ラグランジュの運動方程式」

Sample

次式は、「ラグランジュの運動方程式」と呼ばれる。

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_i} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_i} = 0$$

上式に含まれる“ L ”は「ラグランジアン」と呼ばれるもので、
運動エネルギー“ K ”と位置エネルギー“ U ”を使って次のように定義される。

$$L = K - U$$

上式に含まれる“ q_i ”は「一般化座標」、 “ \dot{q}_i ”は「一般化速度」と呼ばれる。
具体的な座標としては、実際の xyz といった座標や、 $r\theta\varphi$ といった極座標などが用いられる。

ラグランジュの運動方程式は、ニュートンの運動方程式と等価である。
計算処理を進めやすいように、ニュートンの運動方程式を変形したものだと見なせる。

倒立振子の構造の簡略化

Sample

「車輪型倒立振子」を、次図のようにモデル化する。

ここでは単純に、「車輪」部分と「振子」部分だけから構成されるものとする。
変数は次の2つとする。

- “ θ_p ” 振子部分の垂直方向からの傾き角。
- “ θ_w ” 車輪の、振子部分に対する回転角。

